

INFORMACJA
o przygotowaniach do zimowego utrzymania
dróg wojewódzkich w sezonie 2026/2027
województwo lubuskie

październik 2026 r.

I. WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg polega na wykonywaniu prac, których celem jest zmniejszenie i ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno-techniczne realizowane przez służby liniowe oraz przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów oraz sprzętu do usuwania śliskości,
- obsługę meteorologiczną,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez zastosowanie materiałów uszorstniających oraz środków chemicznych (chlorek sodu, chlorek wapnia),
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

II. ZASADY PROWADZENIA PRAC ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2026/2027

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze administruje około 1 455 kilometrami dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego.

Zimowym utrzymaniem dróg w sezonie 2026/2027 objęta jest cała sieć. Z uwagi na ograniczone nakłady z budżetu na utrzymanie, prace polegające na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej prowadzone będą w zróżnicowanym zakresie. W zależności od natężenia ruchu i znaczenia drogi w układzie komunikacyjnym wyodrębnione zostały standardy utrzymania zimowego sieci drogowej. Zarząd Dróg Wojewódzkich przyjął standardy określone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Na drogach wojewódzkich naszego województwa wprowadzono w sezonie zimowym 2026/2027 trzy standardy zimowego utrzymania, i tak:

- * 3 standardem objęto - **1 118 km**
- * 4 standardem objęto - **310 km**
- * 5 standardem objęto - **27 km**

Niżej podajemy zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi w poszczególnych standardach:

3 standard

Jezdnia odśnieżana jest na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4 %. Zakładany czas odśnieżenia drogi nie może przekraczać 6 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawianie na jezdni lokalnych zasp i „języków” śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie wyznaczonych miejsc w czasie nie przekraczającym 6 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

4 standard

Jezdnia odśnieżana jest na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Zakładany czas odśnieżania nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawianie na jezdni zajeżdżonego śniegu i „języków” lodowych utrudniających ruch. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

5 standard

Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Po intensywnych opadach mogą występować zasy, zajeżdżony śnieg, nabój śnieżny. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu nie później niż w ciągu 8 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska gołoledzi czy śliskości pośniegowej.

Załączniki nr 1 i 2 przedstawiają zestawienia dróg w podziale na standardy zimowego utrzymania w poszczególnych rejonach.

Akcja czynna utrzymania dróg prowadzona będzie przez:

- 3 Rejony Dróg Wojewódzkich w Kłodawie, Kożuchowie i Zielonej Górze
- 11 Obwodów Drogowych w Kłodawie, Drezdenku, Sulęcinie, Ośnie Lub., Kożuchowie, Lubsku, Sławie, Żaganiu, Zielonej Górze, Bobrowicach i Babimoście.

III. ZABEZPIECZENIE SPRZĘTOWO – MATERIAŁOWE

Ilość sprzętu do zimowego utrzymania dróg w zimie 2026/2027:

- piaskarko-solarek w komplecie z pługami - **47 szt.**
- pługów - **3 szt.**
- ładowarek - **12 szt.**

Z czego 4 zestawy piaskarko-solarek wraz z nośnikiem i pługiem oraz materiałem (sól i piasek) dostarczane są przez Wykonawcę w ramach umów na kompleksowe zimowe utrzymanie. W taki sposób utrzymywane będzie ok. 52 km dróg. Są to odcinki:

- drogi wojewódzkiej nr 192 w powiecie międzyrzeckim,
- drogi wojewódzkiej nr 282 w powiecie zielonogórskim,
- dróg wojewódzkich nr 138, 285 i 286 w powiecie krośnieńskim,
- dróg wojewódzkich nr 278, 305 i 324 w powiecie wschowskim.

W sezonie 2026/2027 do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej przewidziane są następujące materiały:

- chlorek sodu NaCl
- solanka – roztwór NaCl,
- sól zwilżona,
- chlorek wapnia techniczny (CaCl₂),
- materiały uszorstniające.

W *załączniku nr 3* przedstawiono ilość sprzętu zabezpieczonego do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich oraz materiałów (sól, kruszywo i chlorek wapnia) przeznaczonych do zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej.

Sól składowana jest w 10 magazynach zlokalizowanych na terenie następujących obwodów:

- OD Babimost – 1 100 t
- OD Kłodawa – 1 000 t
- OD Ośno Lubuskie – 1 000 t
- OD Sulęcín – 1 000 t
- OD Bobrowice – 800 t
- OD Kożuchów – 800 t
- OD Lubsko – 800 t
- OD Sława – 800 t
- OD Żagań – 800 t
- OD Drezdenko – 600 t

IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

W celu sprawnego przebiegu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wydano **Zarządzenie Nr 12/2026 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze z dnia 10 października 2026 r. w sprawie zimowego utrzymania dróg, zasad gromadzenia i przekazywania informacji o warunkach ruchu w okresie zimy 2026/2027 na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.**

Przez cały okres zimowy w siedzibie Zarządu i w jednostkach terenowych będą prowadzone dyżury. W siedzibie Zarządu powołany został Punkt Informacji Drogowej (PID). Do obowiązków dyżurnego PID należy w szczególności:

- a) znajomość bieżącej sytuacji na sieci dróg wojewódzkich,
- b) znajomość zasad prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg:
 - podział dróg na poszczególne standardy,
 - rodzaj i ilość sprzętu będącego w dyspozycji ZDW,
 - zasoby materiałowe do zwalczania śliskości (ilość, lokalizacja),
- c) przygotowywanie komunikatów o aktualnej sytuacji na zamiejskiej sieci dróg wojewódzkich,
- d) przekazywanie komunikatów wszystkim jednostkom zaangażowanym w prowadzenie spraw związanych z zimowym utrzymaniem dróg oraz mass-mediom (wykaz najważniejszych instytucji w załączniku nr 4),
- e) udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji - telefonicznie i drogą elektroniczną o warunkach przejazdu i występujących utrudnieniach w ruchu na drogach wojewódzkich oraz informowanie o Punktach Informacji Drogowej dotyczących dróg krajowych,
- f) w czasie obsługi PID odnotowywanie w dzienniku dyżurów swojej obecności, przyjętych zgłoszeń oraz podjętych działań interwencyjnych.

Przy dobrych warunkach pogodowych dyżury prowadzone w ramach zimowego utrzymania dróg będą ograniczone do jednej zmiany od godz. 6⁰⁰ do 15³⁰ w Biurze Zarządu i Rejonach Dróg.

W okresie trudnych warunków zimowych będą one prowadzone na dwie zmiany. Natomiast w okresie zagrożenia przejezdności dróg dyżury pełnione będą przez całą dobę.

w siedzibie Zarządu:

- od godz. 6⁰⁰ do godz. 14⁰⁰
- od godz. 14⁰⁰ do godz. 22⁰⁰
- od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰

w Rejonach Dróg

- od godz. 5⁰⁰ do godz. 13⁰⁰
- od godz. 13⁰⁰ do godz. 21⁰⁰
- od godz. 21⁰⁰ do godz. 5⁰⁰

w Obwodach Drogowych

- od godz. 4⁰⁰ do godz. 12⁰⁰
- od godz. 12⁰⁰ do godz. 20⁰⁰
- od godz. 20⁰⁰ do godz. 4⁰⁰

Częstotliwość i godziny nadawania komunikatów o przejezdności dróg wojewódzkich:

1. Z Obwodów do Rejonów

- do godziny 6¹⁵
- do godziny 10¹⁵
- do godziny 15¹⁵

2. Z Rejonów do PID

- wg stanu na godz. 6⁰⁰ – do godz. 6³⁰
- wg stanu na godz. 10⁰⁰ – do godz. 11⁰⁰
- wg stanu na godz. 15⁰⁰ – do godz. 16⁰⁰

3. Z PID w Zielonej Górze do zainteresowanych jednostek

- wg stanu na godz. 6⁰⁰ – do godz. 7⁰⁰
- wg stanu na godz. 10⁰⁰ – do godz. 11³⁰
- wg stanu na godz. 15⁰⁰ – do godz. 16³⁰

Kontakt z dyżurnym PID w okresie prowadzenia akcji zimowej będzie udostępniony pod numerami telefonów: (68) 328 03 00 wew. 327, 354 lub 313.

Odcinki dróg najbardziej podatne na powstanie śliskości zimowej /mosty, wiadukty i miejsca gdzie lokalnie występują zjawiska typu szadź i szron/ zostały oznakowane znakami A-32 „osronienie jezdni”. Ilość odcinków dróg na których występują zjawiska powodujące śliskość wynosi 100 o łącznej długości ok. 139 km.

Szybka informacja o zmianie warunków atmosferycznych, mogących mieć istotny wpływ na stan nawierzchni dróg w okresie zimowym, jest niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania służby drogowej. Przekazywanie w odpowiednim momencie danych o możliwości wystąpienia opadów lub gołoledzi pozwala zminimalizować skutki zjawiska.

Na terenie dziewięciu obwodów dróg wojewódzkich funkcjonują mikrostacje meteorologiczne służące do pomiaru temperatury i wilgotności powietrza oraz temperatury gruntu (nawierzchni drogi). Urządzenia te analizują zebrane dane i pełnią funkcję automatycznego sygnalizatora ostrzegawczego przed gołoledzią oraz informują o przekroczeniu nastaw alarmowych temperatur i wilgotności. Dane te pozwalają na uściślenie otrzymywanych prognoz pogody.

W wyniku ścisłej współpracy z Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Lubuskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze od kilku lat korzysta z systemu SSAPIK, który przez cały rok dostarcza drogą SMS-ową do wytypowanych pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz jednostek podległych ostrzeżenia meteorologiczne oraz informacje o groźnych zjawiskach pogodowych.

Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg oraz warunkach panujących na drogach są dostępne na stronie internetowej www.zdw.zgora.pl lub udzielane są telefonicznie w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w Punkcie Informacji Drogowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

65-042 Zielona Góra
al. Niepodległości 32
tel./fax. (068) 328 03 00

lub w jednostkach terenowych:

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

66-415 Kłodawa, ul. Owocowa 2
tel. (0-95) 728-98-48

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie

67-120 Kozuchów, ul. Szprotawska 30
tel. (0-68) 355-26-14 lub 15

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

65-339 Zielona Góra, ul. Nowa 1
tel. (0-68) 322-17-00

V. PODSUMOWANIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich przygotowując się do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2026/2027 wykonał lub jest w trakcie realizacji następujących czynności:

- opracowano harmonogram prac przygotowawczych do zimy w sezonie 2026/2027 (*załącznik nr 5*)
- wyłoniono firmy i zawarto umowy na dostawy materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- opracowano zarządzenie w sprawie zimowego utrzymania dróg,
- przyjęto standardy zimowego utrzymania dróg,

- jest w trakcie przygotowania Punktu Informacji Drogowej poprzez: wyposażenie w środki łączności przewodowej (komputer, telefon, faks) oraz bezprzewodowej (telefony komórkowe), wykazy osób wraz z numerami kontaktowymi osób kierujących pracami, harmonogram dyżurów na cały sezon zimowy,
- informacje dotyczące zakresu zimowego utrzymania oraz standardy zimowego utrzymania zostaną przekazane jednostkom wskazanym w *załączniku nr 4*,
- został opracowany Informator o zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich na terenie lubuskiego w sezonie 2026/2027.

**Drogi w podziale na standardy zimowego utrzymania
w sezonie zimowym 2026/2027**

Lp.	Rejon Dróg Wojewódzkich	Powiat	Łączna ilość dróg [km]	w tym objęte zimowym utrzymaniem		
				III standard	IV standard	V standard
1	Kłodawa	gorzowski międzyrzecki słubicki strzelecko-drezdenecki sulęciński	570	424	119	27
2	Kożuchów	nowosolski wschowski żagański żarski	506	414	92	X
3	Zielona Góra	krośnieński świebodziński zielonogórski	379	280	99	X
razem			1455	1118	310	27

**Wykaz dróg z podziałem na standardy zimowego utrzymania
w sezonie 2026/2027**

Drogi 3 standardu zimowego utrzymania dróg

nr drogi	Relacja	Długość odcinka	Rejon Dróg Wojewódzkich
119	Droga 10/ Szczecin/ - Droga 130 /Gorzów Wlkp./	14,44	Kłodawa
131	Nowiny Wielkie - Krzeszyce	11,27	Kłodawa
132	DK31 - Kostrzyn nad Odrą - Witnica - Gorzów Wlkp.	37,82	Kłodawa
134	Muszkowo - Ośno Lub. - Rzepin - Urad - granica państwa	28,44	Kłodawa
136	Waldowice - Lubniewice - Wędrzyn	18,03	Kłodawa
137	Słubice - Sulęcín - Międzyrzecz - Trzciel	99,89	Kłodawa
138	Muszkowo - Długoszyn...Sulęcín - Torzym - Gubin	40,74	Kłodawa
		3,21	Zielona Góra
139	Górzycza - Kowalów - Rzepin - Dębrznica	27,25	Kłodawa
151	Świdwin - Łobez - Węgorzyno - Recz - Barlinek - Gorzów Wlkp.	11,00	Kłodawa
156	Lipiany - Barlinek - Strzelce Kraj. - Zwierzyn - Klesno	22,95	Kłodawa
157	Zwierzyn - Goszczanowo	12,82	Kłodawa
158	Gorzów Wlkp. - Santok - Drezdenko	45,89	Kłodawa
159	Droga 158 /Nowe Polichno/ - Skwierzyna...*Skwierzyna - Droga 24 /Chełmsko/	14,16	Kłodawa
160	Choszczno - Drezdenko - Międzychód	33,69	Kłodawa
181	Drezdenko - Wieleń - Droga 182 /Czarnków/	5,51	Kłodawa
276	Krosno Odrzańskie - Świebodzin	40,77	Zielona Góra
277	Skape - Sulechów	12,96	Zielona Góra
278	Szkłarka Radnicka - Nietkowice - Sulechów - Sława Wschowa do km 56+613 utrzymanie RDW Z.G.	28,46	Zielona Góra
		35,44	Kożuchów
279	Zielona Góra - Buchałów - Leśniów Wielki - Wysokie	30,65	Zielona Góra
280	Zielona Góra - Czerwieńsk - Brody	4,97	Zielona Góra
282	DK27 /Zielona Góra/ - Bojadła	17,78	Zielona Góra
283	Droga 282 /Zielona Góra/ - Zatonie - Kożuchów - Lasocin - Rejów	25,35	Kożuchów
285	Gubin - skrzyżowanie z DK32	3,93	Zielona Góra
286	Gubin - Biecz do km 14+175 utrzymanie RDW Z.G.	14,17	Zielona Góra
		6,73	Kożuchów
287	Kosierz - Bobrowice - Lubsko - Żary + II jezdnia m. Lubsko - 0,307	15,18	Zielona Góra
		32,96	Kożuchów
288	Dąbie - Lubiatów - Bogaczów - Nowogód Bobrzański	27,52	Zielona Góra

289	gr.państwa - Zasieki - Lubsko - Nowogród Bobrzański + teren RDW Z.G.	46,59	Kożuchów
290	Niwiska - Mirocin Dolny	13,70	Zielona Góra
	do skrzyżowania w m. Radwanów utrzymanie RDW Z.G. do km 13+667	4,76	Kożuchów
292	Droga 315 /Nowa Sól/ - Bytom Odrzański - granica województwa /Głogów/	15,64	Kożuchów
294	Trzebiel - Tuplice - Jasień	22,47	Kożuchów
295	Nowogród Bobrzański - Żagań	20,82	Kożuchów
296	Kożuchów - Żagań - Iłowa - Ruszów - Godzieszków - droga 30 /Lubań/	46,79	Kożuchów
297	Nowa Sól - Kożuchów - Szprotawa - Leszno Górne - gr. woj.	42,07	Kożuchów
300	Iłowa - Gozdnicza	10,79	Kożuchów
302	DW 303 /Babimost/ - Zbąszyń - droga 305 /Glinno/	10,57	Zielona Góra
303	Świebodzin - Babimost - Siedlec - Droga 32 /Powodowo/	26,33	Zielona Góra
304	DK 32 Okunin - Nowe Kramsko - DW 303 Babimost	10,94	Zielona Góra
305	Droga 92 /Bolewice/ - Nowy Tomyśl - Wolsztyn - Wschowa - Wroniniec	16,59	Kożuchów
313	Babimost - Kargowa - Klenica	9,46	Zielona Góra
314	Kargowa - Droga 315 /Świętno/	8,90	Zielona Góra
315	Droga 32 /Wolsztyn/ - Konotop - Nowa Sól	37,49	Kożuchów
318	Lubięcín - Sława	17,34	Kożuchów
319	Stare Strącze - Krzepielów - Droga 12 /Serby/	9,28	Kożuchów
324	Szlichtyngowa - Wroniec - Góra - Droga 36	6,46	Kożuchów
333	Droga 292 /Nowa Sól/ - Nowe Miasteczko - gr. woj.	16,04	Kożuchów
456	DW 304 - Portu Lotniczego Zielona Góra - Babimost	0,56	Zielona Góra
Razem 3 standard		1 117,55	km

Drogi 4 standardu zimowego utrzymania dróg

nr drogi	Relacja	Długość odcinka	Rejon Dróg Wojewódzkich
130	Barnówko - Tarnów - Baczyna	20,28	Kłodawa
134	Muszkowo - Ośno Lub. - Rzepin - Urad - granica państwa od km 28+455 do km 43+208	14,75	Kłodawa
138	Sulęcín -Torzym - Gubin	41,23	Zielona Góra
139	Górzycza - Kowalów - Rzepin - Dębrznica	19,57	Kłodawa
156	Lipiany - Barlinek - Strzelce Krajeńskie - Zwierzyń - Klesno	17,76	Kłodawa
164	Podlesiec - Zagórze - Drezdenko	13,61	Kłodawa
174	Droga 160 /Drezdenko/- Kosin - S.Bielice - N.Bielice - gr.woj.	10,55	Kłodawa
199	Skwierzyna - Świniary - Wiejce - Mierzyn - Droga 160 /Przedlesie/	21,56	Kłodawa

278	Szklarka Radnicka - Nietkowice - Sulechów	28,13	Zielona Góra
280	Zielona Góra - Czerwieńsk - Brody	6,11	Zielona Góra
281	Zielona Góra - Wysokie - Pomorsko	4,76	Zielona Góra
285	Gubin - Grabice - Starosiedle	17,93	Zielona Góra
321	Przyborów - Siedlisko - Różanówka - Kierzno - (Głogów)	14,98	Kożuchów
325	Tarnów Jezier. - Siedlisko - Dębiana - Różanówka	26,71	Kożuchów
328	Droga 333 /Nowe Miasteczko/ - Niegosławice - granica województwa	17,69	Kożuchów
350	Łęknica - Przewóz - Gozdnicza + II jezdnia 0,220	34,25	Kożuchów
Razem 4 standard		309,84	km

Standard 5 zimowego utrzymania dróg

Nr drogi	Relacja	Długość odcinka	Rejon Dróg Wojewódzkich
129	Sarbinowo - Dąbroszyn	2,33	Kłodawa
154	Droga 156 /Łęgowo/ - Przynotecko - Droga 158 /Trzebicz/	7,16	Kłodawa
159	Droga 158 /Nowe Polichno/ - Skwierzyna...*Skwierzyna - Droga 24 /Chełmsko/	2,55	Kłodawa
161	Droga 22 /Dobiegiew/ - Podlesiec	9,25	Kłodawa
192	Nowiny - Goraj	6,20	Kłodawa
Razem 5 standard		27,49	km

Ogółem standard 3, 4, 5	1 454,88	km
--------------------------------	-----------------	-----------

Wykaz sprzętu oraz materiałów przeznaczonych do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2026/2027

Rejon	Obwód	Ilość sprzętu*				Zabezpieczenie materiałowe**		
		piaskarka z pługiem	pług	urządzenia do wytwarzania solanki	ładowacze	sól	kruszywo	chlorek wapnia
Kłodawa	Drezdenko	4	1	1	1	3.027,93	640,83	0,00
	Kłodawa	4	2	1	0			
	Ośno Lub.	4	0	1	1			
	Sulęcín	5	0	1	2			
SUMA:		17	3	4	4			
Kozuchów	Kozuchów	6	0	1	1	1.923,07	5.380,7	0,0
	Lubsko	3	0	1	1			
	Sława	5	0	1	1			
	Żagań	4	0	1	1			
SUMA:		18	0	4	4			
Zielona Góra	Babimost	4	0	1	1	1.537,53	3.673,28	0,00
	Bobrowice	6	0	2	2			
	Zielona Góra	2	0	1	1			
SUMA:		12	0	4	4			
RAZEM:		47	3	12	12	6.488,53	9.694,81	0,00

* suma sprzętu własnego i wykonawcy

** suma stanu magazynowego + planowane dostawy z przetargu

**Zestawienie instytucji do których będą przesyłane komunikaty
dot. przejezdności dróg w sezonie zimowym 2026/2027**

- 1. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego**
Departament Infrastruktury Transportowej
65-057 Zielona Góra, ul. Podgórna 7
- 2. Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wlkp.**
Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Jagiellończyka 8
- 3. Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp.**
Stanowisko Kierowania Lubuskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Wyszyńskiego 64
- 4. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.**
Wydział Ruchu Drogowego
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kwiatowa 10
- 5. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Zielonej Górze**
65-074 Zielona Góra, ul. Kasprowiczka 3/5
- 6. Radio Zachód S.A.**
65-472 Zielona Góra, ul. Kukulcza 1
- 7. Radio Zielona Góra**
65-472 Zielona Góra, ul. Kukulcza 1
- 8. Radio Gorzów**
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Warszawska 131
- 9. Telewizja Polska S.A.**
Oddział w Gorzowie Wlkp.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kombatantów 34
- 10. Polska Agencja Prasowa**
Oddział Terenowy Gorzów Wielkopolski

Harmonogram prac przygotowawczych do zimy w sezonie 2026/2027

Lp.	Wyszczególnienie	Termin wykonania	
		RDW	ZDW
1.	Opracowanie zarządzenia Dyrektora ZDW w sprawie organizacji oraz zasad gromadzenia i przekazywania informacji o warunkach ruchu w okresie zimy 2026/2027		10.10.2026 r.
2.	Przygotowanie składowisk materiałów do zwalczania śliskości zimowej	15.10.2026 r.	
3.	Przygotowanie sprzętu do zimowego utrzymania dróg (przeglądy i remonty)	10.10.2026 r.	
4.	Przekazanie odpowiednim jednostkom i przedsiębiorstwom standardów zimowego utrzymania dróg oraz zakresu zimowego utrzymania		15.11.2026 r.
5.	Wprowadzenie oznakowania A-32 na odcinkach dróg, mostach, wiaduktach, gdzie lokalnie występują zjawiska powodujące śliskość w okresie:	15.10.2026 r. 15.04.2027 r.	
6.	Przygotowanie dróg i obiektów mostowych do sezonu zimowego (ocena wizualna stanu technicznego, wykonanie niezbędnych prac zabezpieczających)	15.11.2026 r.	
7.	Przeprowadzenie względnie uzupełnienie szkolenia pracowników biorących udział w zud	31.10.2026 r.	31.10.2026 r.
8.	Adaptacja rozsypywarek do zwalczania śliskości zimowej oraz sprzętu odśnieżnego (montaż zawieszek do lemiesz, GPS na nośnikach, itp.)	25.10.2026 r.* – nośniki 05.11.2026 r.* – ryczałt	
9.	Zakończenie przygotowań do sezonu zimowego 2026/2027	15.11.2026 r.	15.11.2026 r.