

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Opis stanu utrzymania drogi wg określonego standardu	Czas przywrócenia przyjętego standardu	
	w przypadku opadów śniegu (od momentu ustania opadów śniegu)	w przypadku wystąpienia śliskości zimowej (od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego)
STANDARD III Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: • skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej • skrzyżowaniach z liniami kolejowymi • odcinkach o pochyleniu >4% • przystankach autobusowych • innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	• śnieg luźny może zalegać do 6 godz. • może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. • zasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 1: • gołoledź do 5 godz. • szron do 5 godz. • szadź do 5 godz. • śliskość pośniegowa do 6 godz. • lodowica do 5 godz.
STANDARD IV Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	• śnieg luźny może zalegać do 8 godz. • śnieg zajeżdżony może występować • języki śnieżne mogą występować • zasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych: • gołoledź do 8 godz. • śliskość pośniegowa do 10 godz. • lodowica do 8 godz.
STANDARD V Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	• śnieg luźny może zalegać do 16 godz. • śnieg zajeżdżony może występować • nabój śnieżny może występować • zasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych: • gołoledź do 8 godz. • może występować śliskość pośniegowa